# CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

***C.C.T.P applicable à tous les lots***

## MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

---

## Maintenance préventive et corrective des ascenseurs et monte charges

---

## MARCHE N°2026-04S

**Université Savoie Mont Blanc**
27 Rue Marcoz
BP 1104
73011 CHAMBERY CEDEX

ARTICLE 1 – Objet du marché et dispositions générales ..... 3
1.1 – Allotissement ..... 3
1.2 – Parties contractantes ..... 3

ARTICLE 2 – Documents contractuels – rappels ..... 3

ARTICLE 3 – Caractéristiques techniques ..... 3
3.1 – Caractéristiques techniques des prestations ..... 4
3.2 – Conditions d'exécution du marché ..... 4
3.2.1 – Démarche environnementale ..... 4
3.2.2 – Maintenance préventive en « contrat à clauses minimales » ..... 4
3.2.3 – Dépannage – Désincarcération – Maintenance corrective ..... 6
3.2.4 – Prestation supplémentaire éventuelle : Maintenance préventive en « Contrat Etendu » ..... 7
3.3– Conformité des pièces ..... 9
3.3.1– Modification du nombre d'installations à entretenir en cours de marché ..... 9
3.3.2– Connaissance des locaux ..... 9
3.4– Formation des personnels ..... 9

ARTICLE 4 – Modalités d'exécution ..... 9
4.1 – Délais d'exécution ..... 9
4.2– Accès et consignes ..... 10
4.3 – Plan d'hygiène et de sécurité ..... 10
4.4 – Plan de prévention ..... 10
4.5 – Signalisation des interventions ..... 10
4.6 – Règles de sécurité ..... 11
4.7 – Obligations et responsabilités de l'Université ..... 11
4.8 – Obligations et responsabilités du titulaire ..... 11
4.9 – Etude de sécurité et identification des risques ..... 11
4.10 – Mise en ligne des informations ..... 12
4.11 – Description de l'état de l'installation et notice d'instruction ..... 12

## ARTICLE 1 – Objet du marché et dispositions générales

Le présent marché a pour objet la maintenance préventive et corrective des ascenseurs et monte-charges des sites de l'Université Savoie Mont Blanc en contrat unique dit « à prestations minimales obligatoires ».

Il est également prévu l'obligation de proposer une prestation supplémentaire éventuelle de maintenance en « contrat étendu » pour chacun des lots. Ces prestations pourront être retenues ou non suivant la décision du représentant du pouvoir adjudicateur.

### 1.1 – Allotissement

Les prestations sont réparties en 3 lots géographiques désignés ci-dessous :

**LOT 1 : Appareils de Chambéry et du campus de Jacob-Bellecombette (73)**

**LOT 2 : Appareils du campus du Bourget-du-Lac (73)**

**LOT 3 : Appareils du campus d'Annecy (74)**

*La liste des sites universitaires ainsi que des référents techniques est jointe en annexe 1 au présent CCTP.*
*La liste des appareils de levage ainsi que leurs caractéristiques techniques est jointe en annexe 2 au présent CCTP.*

### 1.2 – Parties contractantes

Les parties contractantes sont :

- L'Université Savoie Mont Blanc, 27 rue Marcoz, BP 1104, 73011 CHAMBERY Cedex, représenté par son Président ci-dessous dénommé le représentant du pouvoir adjudicateur (RPA) ;

- L'entreprise attributaire du marché, représentée par son représentant dûment habilité à engager la société, et dont l'acte d'engagement a été accepté d'autre part. ci-après désignée le Titulaire.

## ARTICLE 2 – Documents contractuels – rappels

Le marché est constitué par les documents contractuels énumérés à l'article 2 du CCAP.

Le Titulaire déclare parfaitement connaître les cahiers généraux bien qu'ils ne soient pas matériellement joints au marché.

Le Titulaire ne pourra se prévaloir dans l'exercice de sa mission d'une quelconque ignorance de ces textes et, d'une manière générale, de tout texte et de toute la réglementation intéressant son activité pour l'exécution du présent marché.

Toute clause portée dans les conditions générales de vente ou documentation quelconque fournie par le Titulaire qui serait contraire aux dispositions des pièces constitutives du marché, est réputée non écrite.

## ARTICLE 3 – Caractéristiques techniques

**Les prestations devront être conformes aux stipulations du marché** (les normes et spécifications techniques applicables étant celles en vigueur à la date du marché).

Les agréments et habilitation nécessaires à la réalisation des prestations seront régulièrement mises à jour par le titulaire et fournis à la direction du patrimoine, avec copie au service des marchés.

Les personnels chargés de l'entretien doivent avoir reçu une formation appropriée dans les conditions prévues aux articles R4543-22 à 4543-24 du code du travail fixant les prescriptions particulières de sécurité

applicables aux travaux effectuées sur les appareils de levage.

### 3.1 – Caractéristiques techniques des prestations

Conformément à la norme FD P 82-0022, les prestations à réaliser sont :

- **La maintenance préventive** comprenant au minimum, les opérations définies à l'article R125-2 du Code de la Construction et de l'Habitation, rappelées en annexe 3 du présent CCP :
  - Une visite toutes les six semaines (délai maximum entre deux visites) en vue de surveiller le fonctionnement de l'installation et effectuer les réglages nécessaires ;
  - La vérification toutes les six semaines (délai maximum entre deux visites) de l'efficacité des serrures des portes palières et, s'il y a lieu, des dispositifs empêchant ou limitant les actes portant atteinte au verrouillage des portes palières ainsi que le contrôle des paliers (Précision d'arrêt et nivelage) ;
  - L'examen semestriel du bon état des câbles et la vérification annuelle des parachutes ;
  - Le nettoyage annuel de la cuvette de l'installation, du toit de cabine et du local des machines, nettoyer, brosser et mettre en peinture les parties métalliques oxydées ;
  - La lubrification et le nettoyage des pièces.

- **La maintenance corrective** qui comprend tous les dépannages (pièces, main d'œuvre et déplacements compris) sauf exclusions prévues au paragraphe 3.2.3.e.

**En aucun cas, une intervention de dépannage seule ne pourra tenir lieu de visite d'entretien.**

### 3.2 – Conditions d'exécution du marché

#### 3.2.1 – Démarche environnementale

Le titulaire détaillera les moyens techniques qu'il propose afin de mettre en place des actions liées à la préservation de l'environnement et notamment la réalisation d'un bilan GES global.

Le titulaire aura également l'obligation de sensibiliser son personnel aux modalités de collecte et aux bonnes pratiques de gestion des déchets propres à l'opération, ainsi que de maintenir le chantier propre et libre de tout déchet pendant et après l'exécution des travaux.

Le titulaire veillera à récupérer ses déchets ainsi que ses outils afin de laisser le local de machinerie propre et rangé après chacune de ses interventions.

#### 3.2.2 – Maintenance préventive en « contrat à clauses minimales »

Pour la première visite préventive, l'Université mettra à disposition un personnel afin de prendre connaissance de l'installation. Par la suite, le titulaire du marché aura accès à l'ensemble des locaux concernés par ces prestations.

Le titulaire du marché établira un plan d'entretien pour chaque appareil qui définit les opérations d'entretien et leurs conditions d'intervention, conformément à l'arrêté du 18 novembre 2004, modifié par l'arrêté du 29 août 2008. Ce plan d'entretien devra faire l'objet d'un rapport écrit qui sera remis au référent technique dans un délai de 30 jours maximum après la prise d'effet du marché, ainsi qu'à la date de renouvellement du marché.

**Le carnet d'entretien spécifique à chaque ascenseur, qui sera obligatoirement rempli à chaque visite**, comportera la date de la visite d'entretien, le nom, la signature, les heures d'arrivée et de départ du

technicien, la nature des observations, travaux, modifications et le remplacement des pièces effectué sur l'ascenseur au titre de l'entretien ; la date et cause des incidents et réparation effectués au titre du dépannage. Sa bonne tenue à jour doit permettre d'avoir l'historique de l'entretien et des dépannages de chaque appareil. Le carnet d'entretien sous forme papier sera disponible auprès des Services d'Exploitation du Patrimoine de campus.

**Le titulaire remettra un rapport annuel d'activité écrit où il précise les actions réalisées ainsi que les problèmes subsistants**. Ce rapport est à remettre au référent technique. Il sera intégré au registre de sécurité des bâtiments.

**Les deux visites de sécurité semestrielles seront consignées sur le registre de sécurité de l'E.R.P**. avec en annexe un rapport d'essai réglementaire (câbles de traction, limiteur de vitesse, parachute …) dont la forme sera conforme aux exigences des règlements de sécurité incendie de chaque type de bâtiment selon leur classement.

En même temps que la remise du rapport annuel, **s'il subsiste des problèmes, il proposera au référent technique, un devis pour effectuer les levées de réserves** qui nécessitent la fourniture de matériel non inclus dans le prix forfaitaire de la redevance. Il n'effectuera les travaux qu'après acceptation notifiée par l'ordonnateur habilité.

L'Université de Savoie Mont Blanc fait réaliser un contrôle technique régulier des appareils de levages. Le titulaire s'attachera à assurer le bon état d'entretien et de maintenance des installations de façon à satisfaire les objectifs de contrôle technique définis par le décret 2012-674 et l'arrêté du 7 août2012.

**Dans le cadre du marché le titulaire mettra obligatoirement à disposition un personnel :**
**Une fois par an pour accompagner le bureau de contrôle chargé de la vérification des installations et si nécessaire lors des visites de mise en conformité. Le non -accompagnement du contrôleur à la date prévue fera l'objet d'une facturation au titulaire correspondant au coût de mobilisation du bureau de contrôle.**
**Suivant le besoin et autant de fois que nécessaire, lors du pompage des fonds de fosses suite à inondation ainsi que lors de travaux d'étanchéité ou de gros œuvre sur les fosses.**

Le marché prévoit le remplacement des pièces suivantes :

Cabine : boutons de commande, y compris leur signalisation lumineuse et sonore, paumelles de portes, contacts de porte, patins sur porte, ferme-porte automatique de porte battante, coulisseaux de cabine, y compris garnitures, galets de suspension et contact de porte, interface usager d'appel de secours (boutons avec leurs signalisations, haut-parleur,), dispositif mécanique de réouverture de porte.

Paliers : ferme-porte automatique de porte battante, contacts de porte, paumelles de porte, galets de suspension, patins de guidage des portes, boutons d'appel y compris voyants lumineux, contrepoids ou ressort de fermeture des portes palières, serrures

Machinerie : balais du moteur et tous fusibles.

Gaine : coulisseaux de contrepoids.

Eclairage : ampoules et lustreries cabine, machinerie et gaine, ainsi que l'éclairage de secours (batteries, piles et accumulateurs).

La réparation ou le remplacement des pièces citées ci-dessus incombe à l'entreprise titulaire du marché lorsque, dans les conditions normales d'utilisation, elles présentent une usure excessive ou sont défaillantes.

Les petites pièces et pièces courantes disponibles en stock (capteur, contact, bouton, relais…) devront etre remplacées sous 24 heures ouvrées.
Les petites pièces et pièces courantes nécessitant un approvisionnement devront etre remplacées sous 5 jours ouvrés.

Les pièces spécifiques ou non disponible immédiatement sous 10 jours ouvrés.

**Lors de chaque déplacement des techniciens de la société titulaire, ceux-ci devront obligatoirement se présenter au Service d'Exploitation du Patrimoine de l'ensemble des sites de l'établissement pour signaler leur présence et indiquer la nature de leur intervention.**

### 3.2.3 – Dépannage – Désincarcération – Maintenance corrective

**a) Dépannage**

En dehors des visites contractuelles, le titulaire mettra à disposition de 7h30 à 20h00 du lundi au samedi un service de dépannage chargé d'intervenir dans les meilleurs délais et au plus tard :

- Appel avant 14h00 : intervention l'après-midi avant 20h du lundi au vendredi
- Appel après 14h00 : intervention le lendemain matin avant 8h **du lundi au samedi** (sites ouverts le samedi de 7h 30 à 14h 00)
- Appel le samedi matin : intervention le lundi matin avant 8h00

**En aucun cas une intervention de dépannage seule ne peut tenir lieu de visite d'entretien.**

**b) Désincarcération**

Pour les usagers bloqués en cabine à compter de la réception de l'appel par fax ou par téléphone, le titulaire doit intervenir en 1 heure au maximum après déclenchement du système de télésurveillance (en service 24h sur 24h – 365 jours par an).

Les numéros d'astreinte pour les interventions en dehors des heures d'ouvertures des bâtiments seront communiqués au prestataire au moment de la notification du marché.

**c) Maintenance corrective**

Les actions de maintenance corrective, le remplacement des pièces non incluses dans le contrat de maintenance forfaitaire feront l'objet d'un devis transmis dans les 24h puis d'un bon de commande. Chaque prestation commandée sera suivie d'un accusé de réception du titulaire pour aviser l'établissement du bon enregistrement du document assorti d'une date prévisionnelle d'intervention. Le titulaire n'effectuera les travaux qu'après acceptation notifiée par l'ordonnateur habilité.

Lors d'action corrective demandée par les fabricants des ascenseurs, ces prestations devront être complètement prises en charge dans le cadre du marché.

**d) Coût**

**Le coût de la main d'œuvre et les déplacements pour les interventions de dépannage de niveau I à niveau IV conformément à la norme FDX 60-000 et la désincarcération des usagers est inclus dans le marché.**

**e) Exclusions**

Ne sont pas compris au titre de la maintenance corrective tous les dépannages suite à :

- Le remplacement des pièces dégradées par vandalisme, par corrosion en ambiances spécifiques ou par accident indépendant de l'action d'entretien.
- Les interventions nécessitées par les travaux ou les aménagements effectuées par d'autres entreprises, qu'ils soient en rapport ou non avec l'ascenseur.
- Le nettoyage de l'intérieur de la cabine et de son ameublement, le nettoyage des vantaux et seuils de porte cabine et palières et le nettoyage des parties vitrées, gaine.
- Les travaux de modernisation ou de mise en conformité de l'appareil avec les règlements applicables.

Pour ces réparations, le titulaire présentera un devis au responsable technique et n'effectuera les travaux qu'après acception notifiée par l'ordonnateur.

L'Université de Savoie Mont Blanc se réserve le droit de procéder à une mise en concurrence, en application de ses procédures d'achat internes et de faire exécuter la/les prestation(s) par un autre prestataire.

Le carnet d'entretien comportera obligatoirement la date et la cause des pannes et réparations effectuées.

**Lors de chaque déplacement des techniciens de la société titulaire, ceux-ci devront obligatoirement se présenter au Service d'Exploitation du Patrimoine de l'ensemble des sites de l'établissement pour signaler leur présence et indiquer la nature de leur intervention.**

### 3.2.4 – Prestation supplémentaire éventuelle : Maintenance préventive en « Contrat Etendu »

*NB : Les prestations décrites dans le présent article sont prévues en option du marché de base. Celles-ci ne seront réalisées que dans le cas où le représentant du pouvoir adjudicateur aura validé leur exécution au moment de la notification du marché.*

En complément des prestations de base du contrat à prestations minimales, le contrat d'entretien des installations prévoira, en plus de pièces indiquées au 3.2.2, le remplacement ou la réparation des pièces importantes de chaque installation lorsqu'elles présentent une défaillance ou une usure excessive.

#### 3.2.4.1 Liste des pièces importantes prévues au « contrat étendu »

Le contrat étendu prévoit le remplacement des pièces suivantes :

Pièces en gaine :

- Câbles ou chaînes ou courroies de suspension, de limiteur de vitesse, de compensation et de sélecteur d'étages.
- Impulseurs, orienteurs, contacts fixes et mobiles, interrupteurs d'étage et de fin de course
- Câbles souples pendentifs
- Poulies de renvoi
- Amortisseurs
- Sur les vérins, joints d'étanchéité et soupape de rupture

Pièces locales des machines :

- *Sur le moteur et générateur*
  - *Roulements*
  - *Paliers*
  - *Bobinage, rotor et stator*
- *Sur le treuil*
  - *Arbre à vis*
  - *Engrenages*
  - *Poulies*
  - *Paliers, roulements, coussinets*
  - *Sur le frein : Mâchoires – Bobines – Garnitures*
- *Sur l'armoire de commande*
  - *Bobines*
  - *Relais*
  - *Redresseurs*
  - *Résistances*
  - *Contacts fixes et mobiles*
  - *Transformateurs*
  - *Organes de sélecteur, contrôleur d'étages*

- *Cartes et composants électroniques*
- *Dispositif de protection contre les surintensités, les surchauffes et les contacts électriques indirects*

➢ *Sur la centrale hydraulique*
- *Distributeur et son système de commande*
- *Electrovannes*
- *Pompes et joints*
- *Filtres*
- *Appoint d'huile*

➢ *Divers*
- *Limiteur de vitesse*
- *Bistable*
- *Poulies de tension*
- *Dispositif de protection contre la vitesse excessive de la cabine en montée*

Sur la cabine et contrepoids
- Câblage électrique ou électroniques
- Opérateur de porte
- Dispositif de commande de manœuvre d'inspection
- Tout dispositif de réouverture de porte sans choc / cellule toute hauteur
- Télécommande d'essai parachutes
- Limiteur de cabine
- Rollers
- Dispositifs de demande de secours et son système de batterie
- Signalisation de position et de direction
- Garde pieds mobiles
- Dispositifs antidérive hydraulique

Aux paliers
- Signalisation de position et de direction
- Dispositif de manœuvres pompiers
- Dispositifs de protection du verrouillage des portes palières

Les petites pièces et pièces courantes disponibles en stock (capteur, contact, bouton, relais…) devront etre remplacées sous 24 heures ouvrées.

Les petites pièces et pièces courantes nécessitant un approvisionnement devront etre remplacées sous 5 jours ouvrés.

Les pièces spécifiques ou non disponible immédiatement sous 10 jours ouvrés.

**3.2.4.2 Critère de vétusté :**

La vétusté ne peut atteindre les composants d'une installation avant un délai minimum à compter de la date d'installation du composant concerné :

- 30 ans pour les organes mécaniques, par exemple : treuil, partie mécanique du frein, poulie, guides, parachutes
- 20 ans pour les organes électromécaniques, par exemple : moteur, partie électrique du frein, dispositif de sélection, armoire de commande, serrure, canalisations électriques
- 15 ans pour les composants électroniques

**3.2.4.3 Liste des pièces de rechange exclues du contrat d'entretien «étendue »**

Outre les exclusions évoquées ci-après au 3.2.3 article « e », les pièces suivantes ne sont notamment pas

comprises dans les clauses des contrats d'entretien « étendue »

a) Les éléments structurels de l'ascenseur : structure de la cabine, arcade, parois, planchers, vantaux et encadrements de portes, guides et attaches de guide
b) Les pièces d'ornement et de confort : Ventilateurs, tapis, ameublement en cabine
c) Les composants des bâtiments : Canalisations électriques fixes, tableau d'arrivée de courant, canalisations hydrauliques
d) Le remplacement du fluide hydraulique des ascenseurs hydrauliques
e) Le ou les vérins des ascenseurs hydrauliques
f) Les systèmes d'antiparasitage et de protection contre la foudre

### 3.3 – Conformité des pièces

Toutes les pièces remplacées seront neuves et conformes aux normes en vigueur. Elles seront compatibles avec l'appareil et ce quelle que soit la marque constructeur de celui-ci.

En aucun cas le titulaire du marché ne pourra argumenter un délai de fourniture supplémentaire ou des travaux plus importants en raison de problèmes d'approvisionnement de pièces auprès de certains fournisseurs.

#### 3.3.1– Modification du nombre d'installations à entretenir en cours de marché

En cours de marché, pour les sites mentionnés dans l'annexe 1, le nombre d'appareils à entretenir pourra être modifié, en plus ou en moins, pour les motifs suivants :

- Suppression d'une installation
- Mise en place d'une nouvelle installation

A chaque modification du nombre d'installations à entretenir, un avenant au marché sera établi. Cet avenant précisera notamment :

- La date d'effet de la modification
- Le nouveau prix de base de l'entretien déterminé à partir des annexes à l'acte d'engagement.

Le ou les prix forfaitaires correspondants pour l'année sont recalculés au *prorata temporis* du nombre de mois à couvrir jusqu'à la fin de l'année en cours, ou couvert depuis le début de l'année.

#### 3.3.2– Connaissance des locaux :

Les candidats seront réputés avoir entière connaissance des installations et avoir effectué les visites proposées préalablement à la remise de leur offre.

En conséquence, le titulaire du marché renonce à faire état ultérieurement de difficultés provenant de l'état ou de l'exécution de ces installations.

### 3.4 – Formation des personnels

Sur établissement d'un bon de commande conforme au BPU, des sessions de formation sur site (5/8 personnes par session) seront dispensées par le titulaire aux agents désignés par l'administration pour respecter et mettre en œuvre une procédure permettant en cas de nécessité de désincarcérer les utilisateurs bloqués dans les appareils de levage.

Une attestation établie par le titulaire sera intégrée au registre de sécurité des bâtiments.

## ARTICLE 4 – Modalités d'exécution

### 4.1 – Délais d'exécution

Les délais d'exécution des prestations forfaitaires de maintenance préventive et correctives sont mentionnés

au présent CCTP.

Pour les fournitures non comprises dans les montants forfaitaires et devant faire l'objet d'un devis préalable, les délais de livraison sont fixés à chaque bon de commande conformément aux stipulations de l'article 3-2- 2 du présent CCTP.

Pour la partie « ***formation des personnels de l'Université de Savoie Mont Blanc*** », la date des formations sera indiquée sur le bon de commande ;

Pour le ***« rapport annuel »*** le délai est **de 15 jours** à compter de la date anniversaire du marché ;
Pour « ***l'étude de sécurité*** », l'étude est à réaliser dans un délai de **30 jours suivant la date de notification du marché** et le rapport doit être remis à la personne publique dans un délai de 15 jours suivant l'étude, comme défini à l'article 4-9 du présent CCTP ;

Pour ***« l'état des lieux »***, il sera réalisé par le titulaire dans un délai de **30 jours qui suivent la notification du marché et avant sa première intervention**. Le rapport est à remettre à l'administration, dans un délai de 15 jours suivant l'état des lieux comme défini à l'article 4-11 du présent CCTP.

Le non-respect de ces délais entraînera des pénalités prévues à l'article 15 du CCAP.

### 4.2– Accès et consignes

Le personnel du Titulaire a accès aux locaux qui font l'objet de son contrat. Toutefois, ses interventions devront se dérouler selon le calendrier établi communément avec le représentant du RPA.

Le personnel du Titulaire devra être muni d'une carte d'identification ou d'un badge afin qu'il puisse être facilement identifié par le RPA ou son représentant.

Le personnel du Titulaire devra observer les règles d'hygiène et de sécurité en vigueur dans le bâtiment et respecter les conditions d'intervention en cours dans un ERP et conformes au livre II du Code du Travail.

### 4.3 – Plan d'hygiène et de sécurité

Le plan d'hygiène et de sécurité sera remis au RPA dans les quinze jours suivant la notification du marché ; il indiquera de façon détaillée

- Les mesures prévues pour intégrer la sécurité à l'égard des principaux risques encourus par le personnel tant dans les modes opératoires lors de leur définition que dans les différentes phases d'exécution des travaux. Il explicitera en particulier les moyens de prévention concernant les chutes de personnel et de matériaux,
- Les mesures prévues aux accidentés et aux malades, les mesures concourant à une bonne hygiène de travail notamment pour le travail en hauteur.

Le plan d'hygiène et de sécurité sera tenu à jour en coopération avec le Titulaire qui en signalera les modifications au RPA.

### 4.4 – Plan de prévention

Dans un délai de 15 jours avant intervention, l'Université doit remettre au titulaire un Plan de Prévention annuel fixant les modalités d'exécution d'une opération par une société extérieure conformément au décret nº 92-158 du 20 février 1992 codifié aux articles R.4512-6 et suivants du Code du Travail. Il appartiendra alors au titulaire de le signer pour acceptation.

### 4.5 – Signalisation des interventions

Chaque fois que cela sera nécessaire, le Titulaire devra, à ses frais et après approbation du RPA, placer des barrages ou déviations par des écriteaux et prendre toutes dispositions pour assurer la signalisation et prévenir les divers usagers et le personnel du RPA de la présence de zones interdites.

En cas de carence du Titulaire ou en cas de danger, le RPA se réserve le droit de prendre rapidement toute mesure utile, aux frais du Titulaire, sans mise en demeure préalable, sans que cette action puisse dégager la responsabilité du Titulaire en cas d'accident.

– Règles de sécurité

Matériels :

Appartenant au Titulaire ou mis à disposition par le RPA, ils devront être tenus en bon état de marche et seront régulièrement contrôlés. Ils devront rester ou être mis en conformité avec les règles de sécurité en vigueur.

Personnes *:*

Le Titulaire aura instruit son personnel sur les règles de sécurité du travail tant générales que particulières.

Il veillera à faire respecter les règles de sécurité du travail, notamment en ce qui concerne :

- Le travail en hauteur ;
- L'encombrement des circulations ;
- Les zones interdites ;
- Les machines utilisées seront adaptées à l'Université et à l'intensité nominale des prises de courant ;
- L'emploi d'objets humides à proximité des conducteurs ou des prises de courant ;
- L'utilisation de chaussures de sécurité ou de chaussures fermées pour l'ensemble du personnel.

En cas de non-respect des règles de sécurité lors des interventions, la Direction du Patrimoine de l'Université, les Services d'Exploitation du Patrimoine du campus ou le Service Prévention Sécurité de l'Université pourront demander à tout moment le remplacement du personnel d'intervention.

### 4.6 – Obligations et responsabilités de l'Université

L'Université assure au Titulaire l'accès aux locaux ainsi que la fourniture gratuite de l'eau et de l'électricité nécessaire aux prestations de contrôle et de vérification.

### 4.7 – Obligations et responsabilités du titulaire

Le Titulaire est seul responsable de l'organisation du travail, de la discipline, du respect des consignes et de l'efficacité de son personnel. Il fournira, sous la responsabilité de son personnel, le matériel, l'outillage et les produits nécessaires à la bonne exécution de son travail.

Le Titulaire est responsable des contrats de sous-traitance qu'il pourra passer avec l'accord écrit du RPA pour des travaux spécifiques dont il ne saurait assurer lui-même la parfaite réalisation avec son personnel. Il assume donc seul pendant la durée du contrat, devant le RPA et chaque tiers, l'entière responsabilité liée à l'exécution des travaux pour lesquels il est engagé.

Le Titulaire est tenu de se conformer aux normes et aux règlements en vigueur dans chaque bâtiment pour l'exécution des travaux qui lui incombent.

Le Titulaire sera tenu de prendre les précautions nécessaires pour éviter les accidents à son personnel, à celui du RPA et aux usagers des bâtiments. Lui et ses assureurs renoncent à recourir contre le RPA pour des faits de cette nature.

Le Titulaire s'engage à ne faire intervenir que du personnel en situation régulière vis à vis du Code du Travail.

Le Titulaire devra communiquer, à la demande du RPA, tous papiers nécessaires justifiants la situation régulière de son personnel.

Le Titulaire s'engage à réaliser en début d'année universitaire (Courant du mois de septembre), une entrevue avec le maître d'ouvrage afin d'échanger sur l'année passée et les éventuels problèmes rencontrés. Lors de cette rencontre, nous discuterons des améliorations possibles à apporter à la prestation

ainsi que des levées de réserve suite au contrôle techniques des différents équipements

### 4.8 – Etude de sécurité et identification des risques

Le coût des prestations définies ci-dessous est intégré dans le montant forfaitaire de la maintenance préventive et corrective.

Conformément à l'article R4543-2 du code du travail, une étude de sécurité devra être réalisée pour chaque appareil par le titulaire dans les 30 jours suivant la date de notification du marché. Cette étude sera programmée en accord avec le responsable technique.

A la suite de cette étude et identification des risques, un rapport écrit précisant les problèmes subsistants, sera remis au responsable technique dans un délai de 15 jours (soit dans les 45 jours suivant la date de notification du marché au plus tard). L'étude sera affichée dans la machinerie d'ascenseur par le titulaire du marché et sera intégrée au registre de sécurité des bâtiments.

Le titulaire du marché transmettra avec le rapport de l'étude de sécurité, les devis relatifs aux travaux à réaliser et qui ne sont pas compris dans les prestations de maintenance préventive ou corrective. Il n'effectuera les travaux qu'après acception notifiée par l'ordonnateur.

### 4.9 – Mise en ligne des informations

Le coût des prestations définies ci-dessous est intégré dans le montant forfaitaire de la maintenance préventive et corrective.

Afin de connaître en temps réel la situation des interventions, il est demandé au titulaire de mettre en ligne par le réseau Internet des informations, accessibles par l'administration, sur la prise en compte des demandes d'interventions de dépannage ainsi que les comptes rendus des interventions de maintenance préventive et corrective effectuées.

Cette mise en ligne des informations devra aussi permettre aux services gestionnaires et de maintenance immobilière d'avoir accès à une gestion analytique et à un historique :

- Des opérations de maintenance préventive et corrective réalisées ;
- Des dépenses engagées ;
- Des pièces remplacées sur chaque installation.

### 4.10 – Description de l'état de l'installation et notice d'instruction

Le coût des prestations définies ci-dessous est intégré dans le montant forfaitaire de la maintenance préventive et corrective.

Un état des lieux sera réalisé par le titulaire, dans les 30 jours qui suivent la notification du marché et avant sa première intervention, conformément à l'arrêté du 18 novembre 2004, article 4, modifié par l'arrêté du 29 août 2008. Ce rapport fera état des installations et sera remis au responsable technique **dans un délai de 15 jours après l'état des lieux. Ce rapport sera intégré au registre de sécurité des bâtiments**.

L'administration dispose d'un délai de 15 jours pour émettre des réserves par lettre recommandée avec accusé de réception. Passé ce délai cet état est réputé accepté contradictoirement par l'administration.

# ANNEXE 1

Adresses des installations et des référents techniques

| **LOT n°1** | **Appareils de Chambéry et du campus de Jacob-B.** | |
|---|---|---|
| ***SITE*** | ***ADRESSES*** | ***REFERENT TECHNIQUE*** |
| **CHAMBERY (Présidence)** | 27 rue Marcoz<br>73000 CHAMBERY | **Benoit CHATEL**<br>04 79 75 84 48<br>benoit.chatel@univ-smb.fr |
| **JACOB BELLECOMBETTE** | Campus de Jacob-Bellecombette<br>Rue Jean-Baptiste Richard<br>73000 Jacob-Bellecombette | |

| **LOT n°2** | **Appareils du campus du Bourget-du-Lac** | |
|---|---|---|
| ***SITES*** | ***ADRESSES*** | ***REFERENT TECHNIQUE*** |
| **BOURGET DU LAC** | Campus du Bourget-du-Lac<br>Avenue du Lac d'Annecy<br>73370 Le Bourget du lac | **Stéphan SGAROS**<br>04 79 75 85 54<br>stephan.sgaros@univ-smb.fr |

| **LOT N°3** | **Appareils du campus d'Annecy** | |
|---|---|---|
| ***SITES*** | ***ADRESSES*** | ***REFERENT TECHNIQUES*** |
| Bâtiments<br>**IAE – POLYTECH - MECATRONIQUE** | Campus d'Annecy-le-Vieux<br>4-5 chemin de Bellevue<br>74940 Annecy le Vieux | **Cédric BRIVOIS**<br>04 50 09 22 05<br>Sep.annecy@univ-smb.fr |
| Bâtiments<br>IUT -ANNECY BIBLIOTHEQUE | Campus d'Annecy-le-Vieux<br>9 rue de l'arc-en-ciel<br>74940 Annecy le Vieux | **Cédric BRIVOIS**<br>04 50 09 22 05 |

# ANNEXE 2

Liste des appareils de levage et caractéristiques techniques

**LOT 1 – Appareils de Chambéry et du campus de Jacob-B. (hors monte charges)**

| N° | Site | Bâtiment / lieu | Nb Niv. | Marque | Référence exploitant | Type de traction | Date de mise en service |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CHAMBERY** | Présidence (27 Rue Marcoz) | 4 | KONE | 10563704 | adhérence | 1987 |
| 2 | **JACOB-BELLECOMBETTE** | Bâtiment 13 | 3 | Schindler | 42564888 | hydraulique | 1982 |
| 3 | | Bâtiment 24 | 3 | Schindler | 42564889 | adhérence | 1985 |
| 4 | | Bâtiment 23 | 1 | Barduva * | A préciser | A vis et écrou | 2023 |
| 7 | | Bâtiment 16 | 2 | CFA | R5NUU330 | gearless | 2018 |

***/ Equipement livré en janvier 2023, sous GPA pendant un an ; périmètre des interventions à définir pendant cette période.**

**1 – Chambéry –Bâtiment Présidence 27 rue Marcoz**

ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES

**Identification de l'Appareil**

Marque : KONE
Type ou n° : 10563704
Année de mise en service : 1985
Année de dernière transformation : 2010 (mises en conformités 2010 - 2013)
Emplacement : Hall d'accueil

**Caractéristiques de l'appareil**

Energie : Electrique
Suspension : Câbles
Ascenseur CE : Non précisé
Ascenseur ERP : Oui
Ascenseur Handicapés : Oui
Local des poulies : Non
Gaine (type) : Individuelle maçonnée
Type de parachute de cabine : A prise instantanée
Type de parachute de contrepoids : Sans objet

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 4
Nombre de personnes : 8
Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé
Vitesse de déplacement : 1m/s
Type de motorisation : Bi-Vitesse
Portes palières : Coulissantes
Charge nominale : 630 kg
Mode d'entraînement : Adhérence
Manœuvre : Collective descente
Type de porte cabine : Automatique

**2 – Bâtiment 13**

ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES

**Identification de l'Appareil**

| | |
|---|---|
| Marque : | SCHINDLER |
| Type ou n° : | 42564888 |
| Année de mise en service : | 1982 |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) |
| Emplacement : | Bâtiment 13 |

**Caractéristiques de l'appareil**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | Soupape / suspente à rupture | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 3 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | Non précisé |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Hydraulique | | |
| Manœuvre : | A blocage | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

**3 – Bâtiment 23** EPMR

ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES

**Identification de l'Appareil**

| | |
|---|---|
| Marque : | BARDUVA |
| Type ou n° : | |
| Année de mise en service : | 2023 |
| Année de dernière transformation : | |
| Emplacement : | Bâtiment 24 |

**Caractéristiques de l'appareil**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Energie : | Electrique | Suspension : | nc |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | nc |
| Gaine (type) : | Non précisé | | |
| Type de parachute de cabine : | Non précisé | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 1 | Nombre de personnes : | 1 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 2 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | Non précisé |
| Type de motorisation : | nc | | |
| Portes palières : | Battantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | A vis et écrou | | |
| Manœuvre : | Collective descente | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| **4 – Bâtiment 24** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : SCHINDLER | | | |
| Type ou n° : 42564889 | | | |
| Année de mise en service : 1985 | | | |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) | | |
| Emplacement : Bâtiment 24 | | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Non | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 3 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | Non précisé |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Adhérence | | |
| Manœuvre : | Collective descente | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| 7 **– Bâtiment 16 / Halle des sports** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)** | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | NSA - CFA | | |
| Type ou n°: | R5NUU330 | | |
| Année de mise en service : | 2018 | | |
| Année de dernière transformation : | | | |
| Emplacement : | Bâtiment 16 / Halle des sports | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Oui | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | Progressive | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 2 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1m/s |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Type de motorisation : | Gearless | | |

Manœuvre : Collective descente
Type de porte cabine : Automatique

**LOT 2 – Appareils du campus du Bourget-du-Lac**

| N° | Site | Bâtiment / lieu | Nb Niv. | Marque | Référence exploitant | Type de traction | Date de mise en service |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **BOURGET DU LAC** Savoie Technolac | 2 – Polytech | 3 | SCHINDLER | 10872487 | Gearless | 2017 |
| 9 | | 3 - Pôle Montagne | 3 | KONE | 1117208 / 11021817 | Gearless | 2008 |
| 10 | | 6 (Tarentaise) | 2 | ETEBA | 10426058 | hydraulique | 2004 |
| 11 | | 8A (Belledonne) Hall | 3 | KONE | 44610971 | Gearless | 2022 |
| 12 | | 8A (Belledonne) Ouest | 3 | KONE | 10563382 | adhérence | 1993 |
| 13 | | 8D (Iseran) | 2 | KONE | 10568064 | adhérence | 1999 |
| 14 | | 9 (IUT) – aile A | 2 | SCHINDLER | 42564894 | hydraulique | 1995 |
| 15 | | 9 (IUT) - aile C | 2 | THYSSEN | 42564895 | adhérence | 2003 |
| 16 | | 9 (IUT) - aile D | 2 | OTIS | 44252117 | Gearless | 2020 |
| 17 | | 10 (Hautecombe) - BU | 3 | ORONA | 42564892 | Gearless | 2019 |
| 18 | | 14 (Halle technique) | 2 | KONE | 11479189 / 1256215 | Gearless | 2011 |

**8 – Bâtiment 2 - Polytech**

ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)**

**Identification de l'Appareil**

Marque : Schindler
Type ou n° : 10872487 (Type 3300 standard)
Année de mise en service : 2017
Année de dernière Transformation :
Emplacement : Bâtiment 2 - Polytech

**Caractéristiques de l'appareil**

Energie : Électrique
Suspension : Câbles
Ascenseur CE : Oui
Ascenseur ERP : Oui
Ascenseurs handicapés : Oui
Local des poulies : Non
Gaine (type) : Maçonnée (Pylône métallique)
Type de parachute de cabine : Direct GED10
Type de parachute de contrepoids : Sans objet
Dispositif anti-dérive :
Téléalarme : **Module GSM 4G**

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3
Nombre de personnes : 15
Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé
Vitesse de déplacement : 1m/s
Portes palières : Coulissantes

| | |
|---|---|
| Charge nominale : | 1125 kg |
| Type de motorisation : | Gearless |
| Manœuvre : | 1KA |
| Type de porte cabine : | Automatique |

| **9 – Bâtiment 3 – Pôle Montagne** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)** | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | KONE | | |
| Type ou n° : | 1117208 / 11021817 | | |
| Année de mise en service : | 2008 | | |
| Année de dernière transformation : | | | |
| Emplacement : | Bâtiment 3 - Pôle Montagne | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 3 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 2 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1m/s |
| Type de motorisation : | Gearless | | |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Manœuvre : | Collective descente | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| **10– Bâtiment 6 (Tarentaise)** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | ETEBA | | |
| Type ou n° : | 10426058 | | |
| Année de mise en service : | 2004 | | |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) | | |
| Emplacement : | Bâtiment 6 - Tarentaise | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Autre |
| Ascenseur CE : | Oui | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3 — Nombre de personnes : 8
Nombre et position des faces d'accès : 2 faces d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé — Vitesse de déplacement : 1 m/s
Portes palières : Coulissantes
Charge nominale : 630 kg
Mode d'entraînement : Adhérence
Manœuvre : Collective descente
Type de porte cabine : Automatique

| **11– Bâtiment 8A (Belledonne) – hall d'entrée** |
|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES |
| **Identification de l'Appareil** |

Marque : KONE
Type ou n° : Monospace 500 DX
Année de mise en service : 2022
Année de dernière transformation :
Emplacement : Bâtiment 8A – Belledonne Hall

**Caractéristiques de l'appareil**

Energie : Electrique — Suspension : Câbles
Ascenseur CE : Oui — Ascenseur ERP : Oui
Ascenseurs handicapés : Oui — Local des poulies : Non
Gaine (type) : Individuelle maçonnée
Type de parachute de cabine : A prise instantanée
Type de parachute de contrepoids : Sans objet — Dispositif anti-dérive : Sans objet

Téléalarme : **Module GSM 4G**

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3 — Nombre de personnes : 8
Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé — Vitesse de déplacement : 1 m/s
Type de motorisation : Non précisé
Portes palières : Coulissantes
Charge nominale : 630 kg
Mode d'entraînement : Levage à Entrainement positif par courroie
Manœuvre : Collective descente Simplex
Type de porte cabine : Automatique

| **12 – Bâtiment 8A (Belledonne) – Aile Ouest** |
|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES |
| **Identification de l'Appareil** |

Marque : KONE
Type ou n° : 10563382
Année de mise en service : 1993
Année de dernière transformation : 2010 (mises en conformités 2010 - 2013)
Emplacement : Bâtiment 8A - Belledonne-Ouest

| Caractéristiques de l'appareil | |
|---|---|
| Energie : Electrique | Suspension : Câbles |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Non |
| Ascenseur handicapés : Non | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | |
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : Sans objet |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | |
|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : 3 | Nombre de personnes : 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès | |
| Vitesse d'approche : Non précisé | Vitesse de déplacement : 0,63 m/s |
| Type de motorisation : Bi-vitesse | |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Mode d'entraînement : Adhérence | |
| Manœuvre : Collective descente | |
| Type de porte cabine : Automatique | |

| **13 – Bâtiment 8D (Iseran)** | |
|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES | |
| **Identification de l'Appareil** | |
| Marque : KONE | |
| Type ou n° : 10568064 | |
| Année de mise en service : 1999 | |
| Année de dernière Modification : Kit monomod KONE 2023 | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) |
| Emplacement : Bâtiment 8D - Iseran | |

| Caractéristiques de l'appareil | |
|---|---|
| Energie : Electrique | Suspension : Câbles |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Oui |
| Ascenseur handicapés : Oui | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | non (Pylône métallique) |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | |
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : Sans objet |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | |
|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : 2 | Nombre de personnes : 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès | |
| Vitesse d'approche : Non précisé | Vitesse de déplacement : Non précisée |
| Type de motorisation : Variation de fréquence | |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Mode d'entraînement : Adhérence | |
| Manœuvre : Collective descente | |
| Type de porte cabine : Automatique | |

| **14 – Bâtiment 9 – IUT aile A** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : SCHINDLER<br>Type ou n° : 42564894<br>Année de mise en service : 1995<br>Année de dernière transformation : 2010 (mises en conformités 2010 - 2013)<br>Emplacement : Bâtiment 9 - IUT SGM | | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u><br>Nombre de niveaux desservis : 2<br>Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès<br>Vitesse d'approche : Non précisé<br>Type de motorisation : Bi-vitesse<br>Portes palières : Coulissantes<br>Charge nominale : 630 kg<br>Mode d'entraînement : Adhérence<br>Manœuvre : Collective descente<br>Type de porte cabine : Automatique | | Nombre de personnes : 8<br>Vitesse de déplacement : Non précisée | |

| **15 – Bâtiment 9 – IUT aile C** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : THYSSEN<br>Type ou n° : 42564895<br>Année de mise en service : 2003<br>Année de dernière transformation : 2010 (mises en conformités 2010 - 2013)<br>Emplacement : Bâtiment 9 - IUT SRC | | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u><br>Nombre de niveaux desservis : 2<br>Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès<br>Vitesse d'approche : Non précisé<br>Type de motorisation : Bi-vitesse | | Nombre de personnes : 8<br>Vitesse de déplacement : 1m/s | |

| | |
|---|---|
| Portes palières : | Coulissantes |
| Charge nominale : | 630 kg |
| Mode d'entraînement : | Adhérence |
| Manœuvre : | Collective descente |
| Type de porte cabine : | Automatique |

| **16-Bâtiment 9 - IUT Aile D** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | OTIS | | |
| Type ou n° : | GEN2 /GF0882CG | | |
| Année de mise en service : | 2020 | | |
| Année de dernière Transformation : | | | |
| Emplacement : | Bâtiment 9 - IUT Aile D | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Électrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Oui | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseurs handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | Progressive | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans | Dispositif antidérive : | Sans objet |
| Téléalarme : | **Module GSM 4G** | | |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 2 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1m/s |
| Type de motorisation : | Non précisé | | |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Non précisé | | |
| Manœuvre : | Non précisé | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| **17 – Bâtiment 10 (Hautecombe) – Bibliothèque** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | ORONA | | |
| Type ou n° : | 3G X-10 avec Réf : XF84304ER | | |
| Année de mise en service : | 2019 | | |
| Année de dernière Transformation : | | | |
| Emplacement : | Bâtiment 10 - Hautecombe | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Électrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Oui | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseurs handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Non précisé | Type de traction : | Électrique Direct |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Non précisé |
| Téléalarme : | **Module GSM 4G** | | |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 3 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1 m/s |
| Type de motorisation : | Non précisé | | |
| Portes palières : | Automatiques | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Non précisé | | |
| Manœuvre : | Non précisé | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

**18 – Bâtiment 14 (Halle Technique)**

ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)**

**Identification de l'Appareil**

| | |
|---|---|
| Marque : | KONE |
| Type ou n° : | 11479189 / 1256215 |
| Année de mise en service : | 2011 |
| Année de dernière transformation : | |
| Emplacement : | Bâtiment 10 - Halle Technique |

**Caractéristiques de l'appareil**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Oui | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | non (Pylône métallique) | |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 2 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1m/s |
| Type de motorisation : | Gearless | | |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Manœuvre : | Collective descente | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

**LOT 3 – Appareils du campus d'Annecy**

| N° | Sit | Bâtiment / lieu | Nb | Marque | Référence exploitant | Type de traction | Date de mise |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | **ANNECY LE VIEUX** 4/5, Ch. de Bellevue | IAE | 3 | Thyssen | AM090257 / **42567431** | hydraulique | 1997 |
| 20 | | IAE extension | 4 | KONE | **10452992** | adhérence | 2005 |
| 21 | | Polytech | 3 | ETEBA | UM 629 / **10571910** | adhérence | 2002 |
| 22 | | Ferme du Bray B.U. | 2 | SODIMAS/ ACAF | 251382 / **42567139** | gearless | 2016 |
| 23 | | Mécatronique - bureaux | 3 | CFA-NSA | R5NUM643 / **42567442** | gearless | 2012 |
| 24 | | Mécatronique Hall Tech. | 2 | CFA-NSA | R5NUM643 / **42567441** | gearless | 2012 |
| 25 | **IUT d'Annecy** | Bâtiment B côté A | 5 | KONE | PW989 / **10572504** | hydraulique | 1991 |
| 26 | | Bâtiment B cöté C | 5 | KONE | PW996 / **10572505** | hydraulique | 1991 |
| 27 | | Bâtiment F | 3 | KONE | 377419701 / **10572506** | hydraulique | 1992 |
| 28 | | Bâtiment H | 4 | SEALIFT | CA02A278 / **10572507** | hydraulique | 2002 |
| 29 | | Bâtiment D | 3 | Thyssen | AMB23290 / **42567457** | gearless | 2010 |

**19 – Bâtiment IAE ancien**

ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES

**Identification de l'Appareil**

Marque : THYSSENKRUPP
Type ou n° : AM 90257
Année de mise en service : 1997
Année de dernière transformation : 2010 (mises en conformités 2010 - 2013)
Emplacement : Bâtiment IAE ancien

**Caractéristiques de l'appareil**

Energie : Hydraulique
Suspension : Câbles
Ascenseur CE : Non précisé
Ascenseur ERP : Oui
Ascenseur handicapés : Oui
Local des poulies : Non
Gaine (type) : Individuelle maçonnée
Type de parachute de cabine : Soupape / Suspente à rupture

Téléalarme : module GSM 4G
Type de parachute de contrepoids : Sans objet
Dispositif anti-dérive : Anti-dérive électrique

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3
Nombre de personnes : 8

| | |
|---|---|
| Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès | |
| Vitesse d'approche : Non précisé | Vitesse de déplacement : 0,63 m/s |
| Type de motorisation : Bi-vitesse | |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Mode d'entraînement : Hydraulique | |
| Manœuvre : Collective descente | |
| Type de porte cabine : Automatique | |

| **20 – Bâtiment IAE extension** | |
|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES | |
| **Identification de l'Appareil** | |
| Marque : KONE | |
| Type ou n° : 1042992 | |
| Année de mise en service : 2007 | |
| Année de dernière transformation : | |
| Emplacement : Bâtiment IAE extension | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | |
| Energie : Electrique | Suspension : Câbles |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Oui |
| Ascenseur handicapés : Oui | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | Téléalarme : module GSM 4G |
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : Sans objet |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | |
| Nombre de niveaux desservis : 4 | Nombre de personnes : 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès | |
| Vitesse d'approche : Non précisé | Vitesse de déplacement : 1 m/s |
| Type de motorisation : Bi-vitesse | |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Mode d'entraînement : Adhérence | |
| Manœuvre : Collective descente | |
| Type de porte cabine : Automatique | |

| **21 – Bâtiment Polytech** | |
|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | |
| **Identification de l'Appareil** | |
| Marque : KONE | |
| Type ou n° : 10571910 | |
| Année de mise en service : 2002 | |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) |
| Emplacement : Bâtiment Polytech | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | |
| Energie : Electrique | Suspension : Câbles |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Oui |
| Ascenseur handicapés : Oui | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | Téléalarme : module GSM 4G |

| | |
|---|---|
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : Sans objet |

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3
Nombre de personnes : 13
Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé
Vitesse de déplacement : 0,63 m/s
Type de motorisation : Bi-vitesse
Portes palières : Coulissantes
Charge nominale : 1000 kg
Mode d'entraînement : Adhérence
Manœuvre : Collective descente
Type de porte cabine : Automatique

**22 – Bâtiment BU / Ferme du Bray**

ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)**

**Identification de l'Appareil**

Marque : ACAF
Type ou n° : n°251382 – type SODIMAS NG240
Année de mise en service : 2016
Année de dernière transformation :
Emplacement : Ferme du Bray

**Caractéristiques de l'appareil**

Energie : Electrique
Suspension : Autre
Ascenseur CE : Non précisé
Ascenseur ERP : Oui
Ascenseur handicapés : Oui
Local des poulies : Non
Gaine (type) : Individuelle maçonnée
Type de parachute de cabine : A prise instantanée
Téléalarme : **module GSM 4G**

| | |
|---|---|
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : |

Capacités constructeur (avec équipement)

Nombre de niveaux desservis : 3
Nombre de personnes : 8
Nombre et position des faces d'accès : 2 faces d'accès
Vitesse d'approche : Non précisé
Vitesse de déplacement : 1 m/s
Portes palières : Coulissantes
Charge nominale : 630 kg
Type de motorisation : Gearless
Manœuvre : Collective descente
Type de porte cabine : Automatique

**23 – Maison de la Mécatronique – Bureaux**

ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)**

**Identification de l'Appareil**

Marque : CFA - NSA
Type ou n° : R5NUM643
Année de mise en service : 2012
Année de dernière transformation :
Emplacement : Maison de la Mécatronique

**Caractéristiques de l'appareil**

| | |
|---|---|
| Energie : Electrique | Suspension : Autre |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Oui |
| Ascenseur handicapés : Oui | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | |
| Téléalarme **: module GSM 4G** | Dispositif anti-dérive : Anti-dérive électrique |
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | Nombre de personnes : 8 |
| Nombre de niveaux desservis : 3 | |
| Nombre et position des faces d'accès : 1 face d'accès | Vitesse de déplacement : 0,6 m/s |
| Vitesse d'approche : Non précisé | |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Type de motorisation : Gearless | |
| Manœuvre : Collective descente | |

| **24 – Maison de la Mécatronique – Hall de montage** | |
|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)** | |
| **Identification de l'Appareil** | |
| Marque : CFA - NSA | |
| Type ou n° : R5NUM644 | |
| Année de mise en service : 2012 | |
| Année de dernière transformation : | |
| Emplacement : Maison de la Mécatronique | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | |
| Energie : Electrique | Suspension : Autre |
| Ascenseur CE : Non précisé | Ascenseur ERP : Oui |
| Ascenseur handicapés : Oui | Local des poulies : Non |
| Gaine (type) : Individuelle maçonnée | |
| Type de parachute de cabine : A prise instantanée | |
| Téléalarme : **module GSM 4G** | |
| Type de parachute de contrepoids : Sans objet | Dispositif anti-dérive : Anti-dérive électrique |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | |
| Nombre de niveaux desservis : 2 | Nombre de personnes : 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : 2 faces d'accès | |
| Vitesse d'approche : Non précisé | Vitesse de déplacement : 0,6 m/s |
| Portes palières : Coulissantes | |
| Charge nominale : 630 kg | |
| Type de motorisation : Gearless | |
| Manœuvre : Collective descente | |
| Type de porte cabine : Automatique | |

| **25 – IUT d'Annecy – Bâtiment B côté A** |
|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES |
| **Identification de l'Appareil** |
| Marque : KONE |

| | |
|---|---|
| Type ou n° : | PW 989 |
| Année de mise en service : | 1991 |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) |
| Emplacement : | IUT Bâtiment B côté A |

**Caractéristiques de l'appareil**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 5 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 0,63 m/s |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Hydraulique | | |
| Manœuvre : | A blocage | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

**26 – IUT d'Annecy – Bâtiment B côté C**

ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES

**Identification de l'Appareil**

| | |
|---|---|
| Marque : | KONE |
| Type ou n° : | PW 996 |
| Année de mise en service : | 1991 |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) |
| Emplacement : | IUT Bâtiment B côté C |

**Caractéristiques de l'appareil**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée **Téléalarme : module GSM 4G** | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |

Capacités constructeur (avec équipement)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 5 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 0,63 m/s |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |

Mode d’entraînement : Hydraulique

| | |
|---|---|
| Manœuvre : | A blocage |
| Type de porte cabine : | Automatique |

| **27 – IUT d'Annecy – Bâtiment F** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | KONE | | |
| Type ou n° : | PX 011 | | |
| Année de mise en service : | 1992 | | |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) | | |
| Emplacement : | IUT Bâtiment F | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | Soupape / suspente à rupture<br>Téléalarme : **module GSM 4G** | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |
| Capacités constructeur (avec équipement) | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 2 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | Non précisé |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Hydraulique | | |
| Manœuvre : | A blocage | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| **28 – IUT d'Annecy – Bâtiment H EN TRAVAUX EN 2027** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **AVEC** LOCAL MACHINES | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | SEALIFT | | |
| Type ou n° : | CA02A278 | | |
| Année de mise en service : | 2002 | | |
| Année de dernière transformation : | 2010 (mises en conformités 2010 - 2013) | | |
| Emplacement : | IUT Bâtiment H | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Hydraulique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Non précisé | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de vérin : | Monocorps | Type de traction : | Simple mouflée |
| Type de parachute de cabine : | Soupape / suspente à rupture | | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Anti-dérive électrique |
| Capacités constructeur (avec équipement) | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre de niveaux desservis : | 4 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 2 faces d'accès | | |
| Type de motorisation : | Bi-vitesse | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 0,6 m/s |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Mode d'entraînement : | Hydraulique | | |
| Manœuvre : | A blocage | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

| **29 – IUT d'Annecy – Bâtiment D** | | | |
|---|---|---|---|
| ASCENSEUR **SANS** LOCAL MACHINES **(MOTORISATION EN GAINE)** | | | |
| **Identification de l'Appareil** | | | |
| Marque : | THYSSEN | | |
| Type ou n° : | AMB23 290 | | |
| Année de mise en service : | 2010 | | |
| Année de dernière transformation : | | | |
| Emplacement : | IUT Bâtiment D | | |
| **Caractéristiques de l'appareil** | | | |
| Energie : | Electrique | Suspension : | Câbles |
| Ascenseur CE : | Oui (077VB037042010) | Ascenseur ERP : | Oui |
| Ascenseur handicapés : | Oui | Local des poulies : | Non |
| Gaine (type) : | Individuelle maçonnée | | |
| Type de parachute de cabine : | A prise instantanée | Téléalarme : **module GSM 4G** | |
| Type de parachute de contrepoids : | Sans objet | Dispositif anti-dérive : | Sans objet |
| <u>Capacités constructeur (avec équipement)</u> | | | |
| Nombre de niveaux desservis : | 3 | Nombre de personnes : | 8 |
| Nombre et position des faces d'accès : | 1 face d'accès | | |
| Vitesse d'approche : | Non précisé | Vitesse de déplacement : | 1 m/s |
| Portes palières : | Coulissantes | | |
| Charge nominale : | 630 kg | | |
| Type de motorisation : | Gearless | | |
| Manœuvre : | Collective descente | | |
| Type de porte cabine : | Automatique | | |

# ANNEXE 3

Liste des opérations minimales d'entretien et fréquences minimales de vérification
*(liste non exhaustive suivant l'art. R125-2 du Code de la Construction et de l'Habitation)*

| Opérations minimales d'entretien : Liste des pièces ou mécanismes à vérifier | Intervalle maximum **de 6 semaines** | Fréquence minimale **semestrielle** | Fréquence minimale **annuelle** |
|---|---|---|---|
| Cuvette, toit de cabine, local des machines (propreté éclairage) | | | X |
| Anti-rebond et contact (hors câbles) | | X | |
| Amortisseurs | | X | |
| Moteur d'entrainement et convertisseurs ou générateur ou pompe hydraulique | | X | |
| Réducteur | | X | |
| Poulie de traction | | | X |
| Frein | | X | |
| Limiteur de vitesse (cabine et contrepoids) et poulie de tension | | | X |
| Poulies de déflexion / renvoi / mouflage | | X | |
| Guide cabine ou galets et contrepoids / vérin | | X | |
| Câblage électrique | | X | |
| Cabine | X | | |
| Parachute et/ou moyens de protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine en montée ou tout autre dispositif anti-chute (soupape, rupture, réducteur de débit pour ascenseur hydraulique) | | | X |
| Câble ou chaîne de suspension et leurs extrémités | | X | |
| Baies palières | | | |
| 1-Vérification de l'efficacité des verrouillages et contacts de fermeture | X | | |
| 2-Vérification course, guidage et jeux | X | | |
| 3-Vérification câbles, chaîne ou courroie et lubrification | X | | |
| 4-Vérification mécanismes de déverrouillage de secours | X | | |
| 5-Dispositif limitant les possibilités d'actes de vandalisme | X | | |
| Porte de cabine | | | |
| 1-Vérification verrouillages et contacts de fermeture | X | | |
| 2-Vérification course, guidage et jeux | X | | |
| 3-Vérification câble, chaîne ou courroie et lubrification | X | | |
| 4-Vérification mécanismes de déverrouillage de secours | X | | |
| 5-Vérification efficacité du dispositif de réouverture | X | | |
| Palier : précision d'arrêt et de nivelage | X | | |
| Dispositif hors cours de sécurité | | | X |
| Limiteur de temps de fonctionnement du moteur | | X | |
| Dispositifs électriques de sécurité | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1- Vérification dufonctionnement<br>2- Vérification de la chaîne desécurité<br>3- Vérification desfusibles | | X<br>X<br>X | |
| Dispositifs de demande de secours | X | | |
| Commandes et indicateurs aux paliers | X | | |
| Eclairage de la gaine | | X | |
| Cuve hydraulique (niveau/fuites) | X | | |
| Vérin hydraulique | | X | |
| Canalisations hydrauliques | | X | |
| Dispositif anti-dérive | | X | |
| Bloc de commande | | X | |
| Pompe à main / soupape de descente à commande manuelle | | | X |
| Limiteur de pression | | X | |